

Produktübersicht



Sicherheitskupplungen
Drehmomentbegrenzer

MECHANISCHE DREHMOMENTBEGRENZER

Rutschkupplung DF



Rutsch-Sicherheitskupplung, bei der ein Tellerrad, eine Riemenscheibe oder ein anderes Übertragungselement zwischen zwei Reibringen eingesetzt wird. Bei Erreichen des entsprechenden Drehmoments gewährleistet das Rutschen die Kontinuität der Übertragung, ohne dass einzelne Komponenten beschädigt werden.

- Einfache und kompakte Lösung
- Für staubige Umgebungen geeignet, ohne Taktung zwischen Antrieb und Abtrieb
- Leise und schwingungsfreie Funktion
- Schutz in beiden Drehrichtungen
- Bis zu 23.000 Nm Drehmoment / 140 mm Maximalbohrung

Drehmomentbegrenzer (Kugeln) EDF



Sicherheitskupplung mit Übertragung der Bewegung durch Kugeln, die direkt in das Antriebselement eingesetzt sind. Dies ergibt eine kompakte, kostengünstige und wartungsfreie Vorrichtung. Das Ausrasten erfolgt bei Erreichen des Solldrehmoments rasch und sicher, so dass der Antrieb problemlos angehalten werden kann.

- Größere Torsionssteifigkeit
- Ausführung mit synchronem Wiedereinrasten bei 360°
- Kombination mit Mikro- oder Näherungsschalter zum Anhalten des Motors möglich
- Eignet sich für feuchte und ölige Umgebungen
- Bis zu 1.450 Nm Drehmoment / 55 mm Maximalbohrung

Drehmomentbegrenzer (Rollen) DSR



Sicherheitskupplung mit Übertragung der Bewegung durch Rollen, die bei Erreichen des Solldrehmoments das völlige Ausrasten und den schnellen Stopp des Antriebs durch einen Mikro- oder Näherungsschalter ermöglicht.

- Präzise Regelung des Drehmoments durch eine ausgewuchtete radiale Nutmutter
- Synchrones Wiedereinrasten, äquidistant oder bei 360°
- Eignet sich für feuchte und ölige Umgebungen
- Wartungsfrei
- Bis 12.000 Nm Drehmoment / 120 mm Maximalbohrung

Drehmomentbegrenzer (Kugeln spielfrei) DSS/SG



Kompakte und hochpräzise Sicherheitskupplung mit Kugeln, die eine spielfreie Bewegungsübertragung mit hoher Ansprechempfindlichkeit und sofortigem Ausrasten ohne Lastspitzen vor dem Abkoppeln garantieren. Kombination mit einem Mikro- oder Näherungsschalter zum Anhalten des Motors ist möglich.

- Präzise Regelung des Drehmoments durch eine ausgewuchtete radiale Nutmutter
- Synchrones Wiedereinrasten, äquidistant oder bei 360°
- Wartungsfrei
- Bis 1.200 Nm Drehmoment / 65 mm Maximalbohrung

MECHANISCHE DREHMOMENTBEGRENZER

Freischalt-Drehmomentbegrenzer DSS/SG/RF



Spielfreie Sicherheitskupplung mit Freischaltung und niedrigem Restmoment, besonders für hohe Übertragungsgeschwindigkeiten geeignet. Das Ausrasten erfolgt sofort bei Erreichen des Soll Drehmoments, das durch Veränderung des Federdrucks geregelt wird. Das Wiedereinrasten erfolgt manuell, rasch und zuverlässig.

- Keinerlei Torsionsspiel während Bewegungsübertragung
- Präzise Regelung des Drehmoments durch eine ausgewuchtete radiale Nutmutter
- Kein Restmoment nach dem Ausrasten
- Kombination mit Mikro- oder Näherungsschalter zum Anhalten des Motors möglich
- Bis 1.200 Nm Drehmoment / 65 mm Maximalbohrung

Drehmomentbegrenzer für Untersetzungsgetriebe PR



Sicherheitskupplung zwischen Motor und Getriebe mit Distanzstück für B5-Flansche. Sowohl in der Rutschversion als auch mit Ausrasten erhältlich. Aufgrund dieser Montageposition kann das nötige Gelenk bei gleichem Übertragungsmoment erheblich kleiner sein; das hilft, Kosten zu sparen.

- Sicherheitskupplung aus Stahl, Distanzstück aus Aluminium
- Korrosionsschutzbehandlung
- Für IEC-Motoren und –Getriebemotoren bearbeitete Vorrichtung
- Sofortiges Ausrasten bei Übersteigen des Soll Drehmoments
- Bis 2.600 Nm Drehmoment / 55 mm Maximalbohrung

Drehmomentbegrenzer (Einzelmodule) DSM



Robuste Stahl-Sicherheitskupplung im Baukastensystem mit Freischaltung ohne Restmoment nach dem Ausrasten; geeignet für hohe Geschwindigkeiten mit starken Drehmomenten und Wellen mit großen Durchmessern. Das Drehmoment kann durch Federndruckveränderung der Module eingestellt werden. Das Wiedereinrasten erfolgt manuell, einfach und rasch.

- Freischaltung nach dem Ausrasten ohne Restmoment
- Kompakte und robuste Struktur
- Wartungsfrei
- Bis 9.000 Nm Drehmoment / 140 mm Maximalbohrung

Axialkraftbegrenzer DSA



Sicherheitskupplung mit linearer Kraftbegrenzung. Axiale Ausrücken sowohl in Kompression als auch im Zug, sobald die Sollkraft erreicht ist. Der Schub ist an den Federn einstellbar. Das Einrasten erfolgt automatisch. Verbindung auch mit entfernten, linearen Bewegungssystemen möglich.

- Aus Stahl, vollständig bearbeitet, Einzelteile mit hohem mechanischen Widerstand
- Kein Axialspiel
- Freilauf in Zug und Druck nach dem Ausrasten
- Wartungsfrei
- Bis zu 7.000 Nm Drehmoment

PNEUMATISCHE SCHALKUPPLUNGEN

Phasenrollenkupplung DSR/F/AP



Rollenkupplung bei der das Drehmoment auch bei laufendem Betrieb eingestellt werden kann. Bewegungsübertragung durch Rollen mit synchronem Wiedereinrasten bei 360° (auf Anfrage äquidistant, bei 30°, 45°, ...wiedereinrastend). Nach Überlast freies Durchlaufen über lange Zeiträume.

- Erhältlich mit Mikroschalter oder Näherungsschalter zur Abschaltung des Antriebs
- Wartungsfrei
- Bis 30.000 Nm Drehmoment / 120 mm Maximalbohrung

Reibkupplung DSF/TF/AP



Die Bewegungsübertragung erfolgt durch Reibung, dabei wird das Sollmoment konstant gehalten. Funktion als Spannungsregler, Bremse und Drehmomentbegrenzer.

- Mit speziellen Reibringen für besondere Anforderungen erhältlich
- Auch zur Trennung der Übertragung bei Überlast erhältlich
- Bis 875 Nm Drehmoment / 65 mm Maximalbohrung

WEITERE KUPPLUNGEN AUS UNSEREM PRODUKTPROGRAMM

Schrumpfscheiben / Spannsätze



Starre Kupplungen



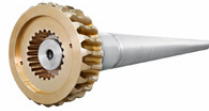
Elastische Kupplungen



FLOHR-PRODUKTE – AUF EINEN BLICK

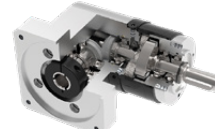
Verzahnungen

- Spiralbogenverzahnung
- Kegelräder
- Schneckenradverzahnungen
- Stirnradverzahnungen
- Sonderverzahnungen



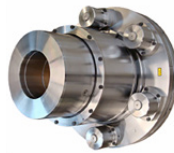
Getriebe

- Kegelradgetriebe
- Winkel-Planetengetriebe
- Schneckenradgetriebe
- Kurven- und Schrittgetriebe
- Kurvenkomponenten
- Sondergetriebe



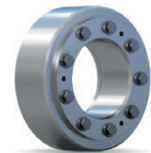
Kupplungen

- Starre und elastische Kupplungen
- Reibschlussverbindungen
- Tonnenkupplungen
- Zahnkupplungen
- Sicherheitskupplungen



Reibschlussverbindungen

- Schrumpfscheiben
- Wellenkupplungen
- Anschlussflansche
- Spannsätze



Spanntechnik / Automation

- Manuelle und pneumatische Spannlösungen
- Kraftspanner
- Schwenkeinheiten
- Endeffektor-Lösungen
- Linear-Einheiten
- Greifer



Riemenantriebe

- Keil- und Flachriemenscheiben
- Schwungscheiben
- Sonderscheiben
- Motorspannsysteme
- Antriebsriemen
- Kundenguss
- Zubehör



Sensorik

- Inkrementale Drehgeber
- Magnetische Drehgeber
- Absolutwert-Drehgeber
- Grenzdrehzahlschalter
- Elektronische Kopierwerke
- Universal Drehgeber Systeme



Lohnfertigung

- Drehen, Fräsen, Schleifen
- Nuten und Räumen
- Wuchten
- Berechnung und Konstruktion
- Montage
- Service und Reparatur

FLOHR Deutschland

Flohr Industrietechnik GmbH
Im Unteren Tal 1
D-79761 Waldshut
Telefon +49 7751 8731-0

info@flohr-industrietechnik.de
www.flohr-industrietechnik.de

FLOHR Schweiz

Flohr Industrietechnik GmbH
Zilistude 164
CH-5465 Mellikon/AG
Telefon +41 56 267 08 10

info@flohr.ch
www.flohr.ch

FLOHR Österreich

Flohr Industrietechnik
Bucherstraße 37b
A-6922 Wolfurt
Telefon +43 5572 372 158

info@flohr.at
www.flohr.at