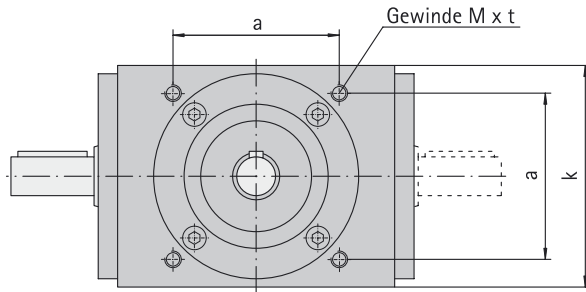
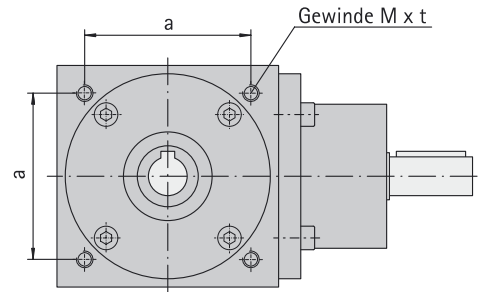


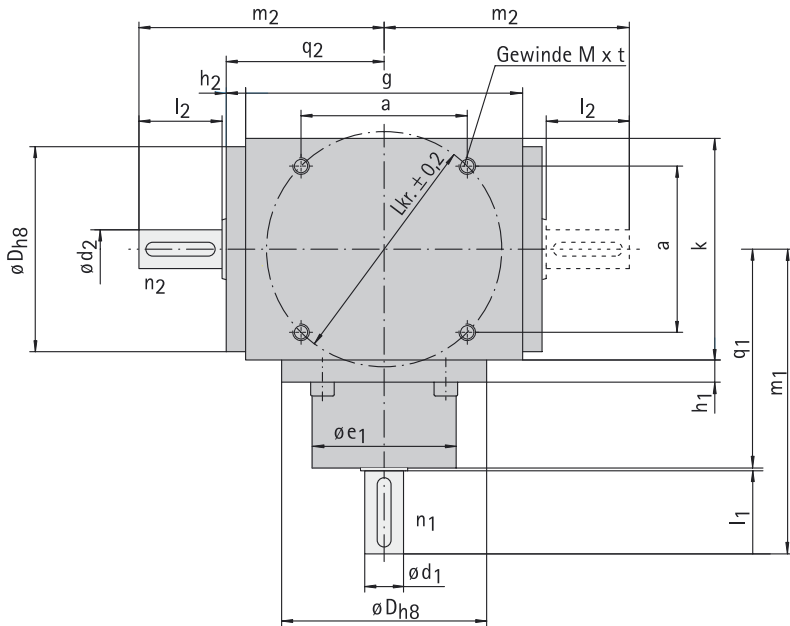
Vorderansicht



Seitenansicht



Draufsicht



Normalausführung S→L

$i = n_1/n_2; \quad i = 1:1 \text{ bis } i = 5:1$

n_1 schnelldrehend
 n_2 langsamdrehend

Sonderausführung L→S

$i = n_1/n_2; \quad \max i = 1:2$

n_1 langsamdrehend
 n_2 schnelldrehend

Wellenmaße entsprechend
 Seite 18 beachten

Getriebe- größe	k	g	a	Ød ₂	l ₂	ØD _{h8}	h ₂	q ₂	m ₂	Gewinde Mxt	Ölbohrg. R / "	Ød _{2max}	Lkr. ±0,2
K080	80	100	60	14 _{k6}	30	74	7	57	88.5	M6x9	R3/8"	20 _{k6}	84.9
K110	110	130	82	22 _{k6}	35	102	9	74	111	M8x12	R3/8"	30 _{k6}	116.0
K140	140	160	105	32 _{k6}	45	130	10	90	137	M10x15	R3/8"	42 _{k6}	148.5
K170	170	195	130	42 _{k6}	60	160	12	109.5	172	M12x18	R1/2"	55 _{m6}	183.9
K210	210	240	160	55 _{m6}	85	195	13	133	220	M16x24	R1/2"	70 _{m6}	226.3
K260	260	300	200	65 _{m6}	100	245	17	167	270	M16x32	R3/4"	70 _{m6}	282.8
K330	330	380	260	75 _{m6}	120	310	27	217	340	M20x40	R3/4"	75 _{m6}	367.7

Die Ölversorgungsbohrungen werden nach Bekanntgabe der Einbaulage und der Getriebebefestigung definiert.

Passfedermaße nach DIN 6885 Blatt 1

Wellen mit Gewindeczentrierung nach
 DIN 332 Form D

Getriebe- größe	i=1:1; 1,5:1						i=2:1; 2,5:1						i=3:1						i=4:1						i=5:1					
	Ød ₁	Øe ₁	h ₁	l ₁	m ₁	q ₁	Ød ₁	Øe ₁	h ₁	l ₁	m ₁	q ₁	Ød ₁	Øe ₁	h ₁	l ₁	m ₁	q ₁	Ød ₁	Øe ₁	h ₁	l ₁	m ₁	q ₁	Ød ₁	Øe ₁	h ₁	l ₁	m ₁	q ₁
K080	14 _{k6}	52	8	30	110	79	14 _{k6}	52	8	30	110	79	12 _{k6}	52	8	25	105	79	9 _{k6}	47	8	20	100	79	-	-	-	-	-	-
K110	22 _{k6}	72	8	35	135	99	22 _{k6}	72	8	35	135	99	22 _{k6}	72	8	35	135	99	16 _{k6}	72	8	30	130	99	12 _{k6}	60	8	22	122	99
K140	32 _{k6}	90	9	45	165	119	32 _{k6}	90	9	45	165	119	32 _{k6}	90	9	45	165	119	20 _{k6}	80	9	32	152	119	16 _{k6}	75	9	30	150	119
K170	42 _{k6}	115	12	60	210	149	42 _{k6}	115	12	60	210	149	36 _{k6}	115	12	55	205	149	26 _{k6}	100	12	45	200	154	22 _{k6}	95	12	40	195	154
K210	55 _{m6}	125	15	85	275	188	55 _{m6}	125	15	85	275	188	38 _{k6}	125	15	65	255	188	32 _{k6}	110	15	45	235	188	26 _{k6}	100	15	45	235	188
K260	65 _{m6}	160	20	100	340	237	65 _{m6}	160	20	100	340	237	55 _{m6}	145	20	85	325	237	42 _{k6}	115	20	70	310	237	32 _{k6}	110	20	58	298	237
K330	75 _{m6}	230	22	120	435	312	75 _{m6}	230	22	120	435	312	55 _{m6}	190	22	85	400	312	50 _{k6}	190	22	75	390	312	42 _{k6}	190	22	70	385	312

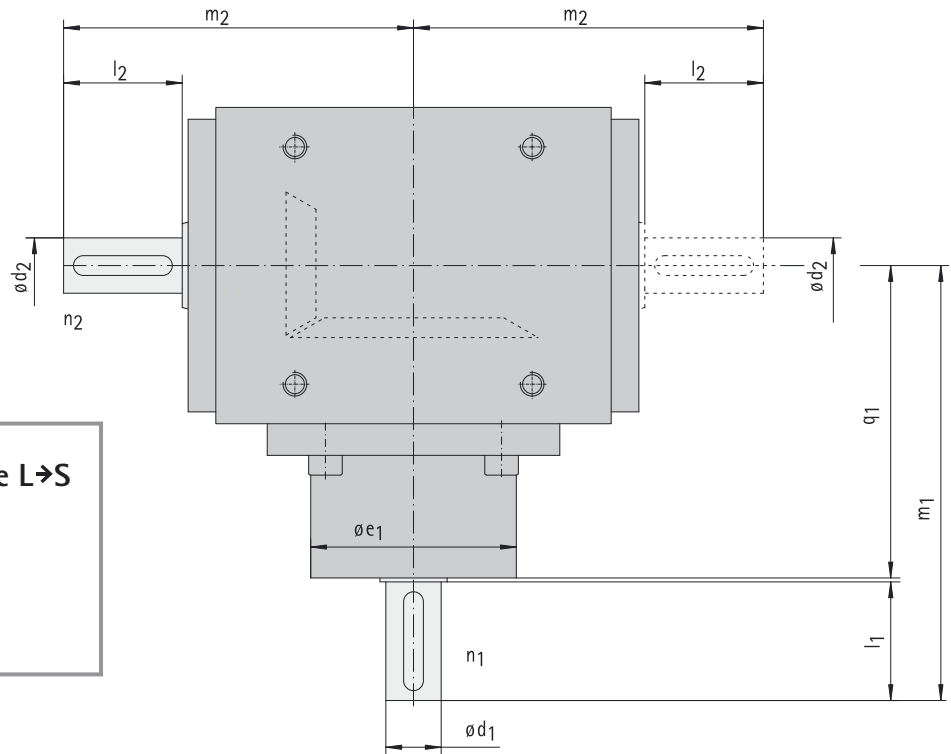
Maße und Darstellung unverbindlich, Änderungen vorbehalten

Bis zu einer Übersetzung von $i = 1:2$ können die Kegelradgetriebe von Welle d_1 (n_1) aus nach d_2 (n_2) ins Schnelle übersetzt werden. Konstruktiv ergibt sich wegen des auf der Abtriebswelle montierten kleineren Kegelrades auch ein reduzierter Abtriebswellendurchmesser d_2 . Deshalb verringern sich die übertragbaren Drehmomente und Leistungen. Die Tabellen von Seite 12-15 sind für Übersetzungen ins Schnelle nicht anzuwenden.

Mögliche Sonderübersetzungen L→S: $(n_1/n_2 = i < 1)$

- $i = 1:1,25$
- $i = 1:1,5$
- $i = 1:2,0$

Die Maßtabelle der Abtriebswelle und die beispielhaft dargestellte Lage von Kegelrad und Ritzelwelle sind zu beachten. Das Verzahnungsteil mit dem größeren Durchmesser (höheren Zähnezah) sitzt auf der fliegenden Welle (d_1, n_1). Bei Ausführungen ins Schnelle sind nur die Wellenanordnungen 211, 311, 321 und 421 umsetzbar. Nicht angegebene Maße von Gehäuse und Flanschen entsprechend der Maßtabelle von Seite 16.



Ausführung ins Schnelle L→S

$i = n_1/n_2$

n_1 langsamdrehend
 n_2 schnelldrehend

Getriebe- größe	$i=1:1,25; \quad i=1:1,5$								$i=1:2$							
	$\varnothing d_2$	l_2	m_2	$\varnothing d_1$	$\varnothing e_1$	l_1	m_1	q_1	$\varnothing d_2$	l_2	m_2	$\varnothing d_1$	$\varnothing e_1$	l_1	m_1	q_1
K080	14 _{k6}	30	88.5	14 _{k6}	52	30	110	79	12 _{k6}	25	83.5	14 _{k6}	52	30	110	79
K110	22 _{k6}	35	111	22 _{k6}	72	35	135	99	16 _{k6}	30	106	22 _{k6}	72	35	135	99
K140	32 _{k6}	45	137	32 _{k6}	90	45	165	119	24 _{k6}	42	134	32 _{k6}	90	45	165	119
K170	42 _{k6}	60	172	42 _{k6}	115	60	210	149	28 _{k6}	50	162	42 _{k6}	115	60	210	149
K210	55 _{m6}	85	220	55 _{m6}	125	85	275	188	38 _{k6}	60	195	55 _{m6}	125	85	275	188
K260	65 _{m6}	100	270	65 _{m6}	160	100	340	237	50 _{k6}	80	250	65 _{m6}	160	100	340	237
K330	75 _{m6}	120	340	75 _{m6}	230	120	435	312	60 _{m6}	100	320	75 _{m6}	230	120	435	312

Maße und Darstellung unverbindlich, Änderungen vorbehalten